

OKTOBER 2021

KOLDING KOMMUNE

FÆLLES KOMMUNEPLAN 2021- 2033 FOR TREKANTOMRÅDET

MILJØVURDERING

SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE EFTER
MILJØVURDERINGSLOVENS § 13 STK. 2

PROJEKTNR.

A214100

DOKUMENTNR.

300-004

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

28. oktober 2021

BESKRIVELSE

Sammenfattende redegørelse

UDARBEJDET

LKCN/SAJP

KONTROLLERET

LOJO

GODKENDT

LOJO

OKTOBER 2021

KOLDING KOMMUNE

KOMMUNEPLAN 2021-2033 FOR TREKANTOMRÅDET

SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

FOR KOLDING KOMMUNE

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Integration af miljøhensyn	9
2.1	Miljøvurdering	9
2.2	Alternativer	10
3	Behandling af høringssvar	11
3.1	Høringssvar - Trekantområdet	12
3.2	Høringssvar – Kolding Kommune	14
4	Overvågningsprogram	17

1 Indledning

Der er i henhold til miljøvurderingslovens afsnit II¹ udarbejdet en miljøvurdering i forbindelse med den fælles Kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet, som dækker de syv kommuner: Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle. Miljøvurderingen redegør for kommuneplanens sandsynlige væsentlige indvirkning på natur, miljø, og mennesker, samt for hvordan påvirkningerne kan afværges og hvilken overvågning, der skal gennemføres.

De syv kommuner i Trekantområdet udarbejder en fælles kommuneplan, som er en fælles overordnet kommuneplan for de syv kommuner. Den fælles kommuneplans hovedstruktur konkretiseres og følges op af de enkelte kommuners "lokale" kommuneplaner, som også indeholder konkrete rammer for den fysiske udvikling.

Forslag til den fælles Kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet og den tilhørende miljørapport var i offentlig høring i perioden fra 4. maj til 30. juni 2021.

Denne sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen er et bilag til den endelige Kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet, og er udarbejdet i henhold til § 13 stk. 2 i lov om miljøvurdering.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der omfatter følgende punkter:

- > hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
- > hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er kommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- > hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
- > hvordan væsentlige miljøpåvirkninger af planen påtænkes overvåget.

¹ Lov nr. 973 af 25.06.2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Der udarbejdes en sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af fælles Kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet for hver af de syv kommuner i Trekantområdet. Nærværende redegørelse er udarbejdet af COWI A/S i samarbejde med Kolding Kommune.

2 Integration af miljøhensyn

Den fælles Kommuneplan 2021-2033 er en revision af Kommuneplan 2017-2029. Kommuneplanforslaget for Trekantområdet er miljøvurderet i forhold til ændringer i det gældende plangrundlag. Miljørapporten og Ikke-teknisk resumé har været offentliggjort sammen med planforslaget.

Miljøvurderingen er udført sideløbende med udarbejdelse af forslaget til revision af kommuneplanen, og det har været muligt at ændre/fravælge løsninger, der ville få en uacceptabel påvirkning af miljøet.

Kommuneplanen udgør de overordnede rammebetingelser for fremtidige projekter og arealanvendelse i de syv kommuner i Trekantområdet, herunder Kolding Kommune. Miljørapporten peger på, hvilke parametre, der som minimum skal indgå, hvis det ved detailplanlægning vurderes, at der skal foretages en miljøvurdering for at undgå uacceptable miljøpåvirkninger. Miljøhensynet er derfor en integreret del af planen.

2.1 Miljøvurdering

Miljøvurderingen har bidraget til at afdække de sandsynlige miljøkonsekvenser og de relevante problemstillinger i forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget. Miljøvurderingen har sat fokus på en række miljøfaktorer i relation til forskellige temaer i kommuneplanen, som indledningsvist blev vurderet at kunne få konsekvenser for miljøet.

Miljøvurderingen tager afsæt i de ændringer, der foretages i forhold til den fælles Kommuneplan 2017-2029. Der er således ikke tale om en miljøvurdering af planforslagets samlede indhold. Som udgangspunkt for vurderingen blev der gennemført en planmæssig scoping, hvor de planmæssige ændringer er identificeret. Ændringerne omfatter dels nye og justerede retningslinjer inklusive arealudpegninger og dels nye og ændrede rammebestemmelser og arealudlæg. På baggrund af et afgrænsningsnotat og høring af berørte myndigheder blev det fastlagt, at miljørapporten skulle omfatte emnerne:

- > Natur; flora og fauna
- > Vand; grundvand

- > Befolkning; befolkningens levevilkår og menneskers sundhed
- > Landskab; landskabsinteresser
- > Kulturarv; kirkeomgivelser

Miljørapporten har således omfattet en vurdering af, hvordan planforslaget kan påvirke disse miljøfaktorer.

Der foreslås ikke yderligere afværgeforanstaltninger end fastsat i kommuneplanen og sektorlovgivningen.

Kommuneplanens retningslinjer for natur, vand, landskab mm. indeholder i sig selv afværgeforanstaltninger for beskyttelse af miljøet og mennesker, herunder til lokalplaners bestemmelser om anvendelse og konkrete beskyttelsestiltag, samt retningslinjer for håndtering af lokale forhold.

På baggrund af vurderingerne i miljørapporten er der ikke foreslået afværgeforanstaltninger.

2.2 Alternativer

Miljøvurderingens 0-alternativ fastlægges som den situation, at forslag til ny kommuneplan ikke vedtages og at plangrundlaget i Kommuneplan 2017-2029 (med tillæg) videreføres.

Der har ikke i planlægningsprocessen været præsenteret egentlige planalternativer, der har indgået i miljøvurderingen. Miljøvurderingen foreslår mulige hensyn og tiltag til håndtering af de potentielle miljøpåvirkninger, som forslag til ny kommuneplan måtte medføre. Hensynene og tiltagene betragtes som mindre justeringsforhold, og opfattes således ikke som et planalternativ, og skal dermed ikke underkastes særskilt miljøvurdering.

0-alternativet er medtaget i miljøvurderingen som referenceramme, for at kunne sammenholde konsekvenserne af en udvikling uden vedtagelse af ny kommuneplan. Den fælles Kommuneplan 2021-2033 indeholder en række nye og ændrede tiltag, der skal sikre udviklingsmuligheder i Trekantområdet og de syv kommuner, samt at den fremtidige udvikling sker på et bæredygtigt grundlag og med fokus på at forbedre borgernes levevilkår. Disse hensyn vil ikke blive varetaget i samme udstrækning i et 0-alternativ, der alene viderefører Kommuneplan 2017-2029.

3 Behandling af hørings svar

Kolding Kommunes Byråd har på sit møde den 23. marts 2021 vedtaget at sende forslag til Kommuneplan 2021-2033 med tilhørende miljøvurdering i offentlig høring i perioden fra 4. maj til 30. juni 2021.

I høringsperioden er der i alt modtaget 8 skriftlige indlæg til den fælles kommuneplan fra hhv. offentlige myndigheder, forsynings selskaber, vindenergiaktører og Billund Lufthavn. Der er ikke modtaget hørings svar fra borgere, interesseorganisationer, foreninger eller lign. til den fælles kommuneplan.

Kolding Kommune har desuden modtaget 79 skriftlige indlæg til den lokale del af kommuneplanen, heraf 5 fra offentlige myndigheder, forsynings virksomheder, interesseorganisationer og lignende, og de resterende er fra borgere.

Der er udarbejdet en hvidbog med et katalog, der indeholder et resumé af de forskellige hørings svar og behandlingen af disse. Hvidbogen indgår som bilag ved Byrådets endelige vedtagelse af kommuneplanen.

Hørings svarene har foranlediget, at der i forbindelse med den endelige vedtagelse af kommuneplanen foretages nogle ændringer. Ingen af hørings svarene refererer direkte til miljørapporten, men flere omhandler de plantiltag og arealer, der er miljøvurderet. Der er primært tale om ændringer, der har til formål at gøre planen mere præcis, øge informationsniveauet ift., hvilke hensyn, der er indgået i planlægningen samt opdatere henvisning til lovgivning.

På baggrund af bemærkningerne har forvaltningen foreslået en række ændringer/tilføjelser ift. kommuneplanforslagets indhold, som fremgår af følgende gennemgang af bemærkninger. Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til yderligere miljøvurdering.

Forvaltningen vurderer dermed, at der ikke er tale om ændringer, som har en karakter eller et omfang, der udløser en fornyet høring af planforslaget eller en supplerende høring af enkelte dele.

3.1 Hørings svar - Trekantområdet

Der er foretaget følgende justeringer fra planforslag til endelig kommuneplan 2021-2033 for Trekantområdet som følge af bemærkninger fra myndigheder, forsyningsvirksomheder og lignende.:

- > Risikovirksomheder
 - Under afsnittet **Erhverv** foretages justering af overskriften i redegørelsen til "*Retningslinje for risikovirksomheder*", som udbygges til følgende "*Generel planlægningsafstand på 500 meter eller indenfor en større passende sikkerhedsafstand*".
 - I afsnittet **Erhverv** udgår henvisningen i redegørelsesteksten til gældende praksis, og det præciseres, at sikkerhedsafstanden kan strække sig ud over en afstand på 500 meter fra en risikovirksomhed, herunder at der for de risikovirksomheder, der ikke har fået fastlagt såkaldte planlægningszoner sikres en opmærksomhed i forhold til en passende afstand.
 - I kommuneplanens **Appendix** tilføjes en uddybende tekst om planmyndighedens og risikomyndighedens roller og opgaver i forbindelse med planlægningen for risikovirksomheder.

- > De særligt værdifulde naturområder
 - Under afsnittet **Naturområder** foretages en præcisering af redegørelsen til "*Retningslinje for naturområder, herunder de særligt værdifulde*" således, at kommuneplanen opfylder de statslige krav til udpegning, prioritering og varetagelse af interesser inden for Grønt Danmarkskort. Arealer inden for Natura 2000-områder, der ikke er egentlig natur (typisk landbrugsjord, dambrugsarealer, bygninger mm.) er undtaget retningslinjen, men er fortsat omfattet af retningslinjens bindinger i forhold til afstand mv., på lige fod med naboarealer uden for Natura 2000. Disse arealer er ligeledes omfattet af skærpede hensyn i forhold til lovgivning og direktivforpligtelser for Natura 2000, samt af retningslinje for internationale naturbeskyttelsesområder.

- > Grønt Danmarkskort
 - Under afsnittet **Naturområder** erstattes "*Retningslinje for Grønt Danmarkskort*" samt den tilhørende redegørelse med ny tekst således, at de statslige krav ift. redegørelse for udpegninger, prioriteringer og varetagelse af interesser inden for Grønt Danmarkskort tydeliggøres.

- > Natura 2000-områder
 - Under afsnittet **Naturområder** i faktaboks "Natura 2000-områder", under "*Retningslinje for internationale naturbeskyttelsesområder*", rettes kildehenvisning "Bekendtgørelse nr. 408" til "Bekendtgørelse nr. 1383/2016".

- > Produktionserhverv
 - Under afsnittet **Erhverv** justeres fodnote ift. "*Retningslinje for områder forbeholdt produktionserhverv*" til "*Betegnelsen "Produktionserhverv" omfatter produktions-, transport- og logistikvirksomheder, og udpegnin sker i henhold til planlovens § 11a, nr. 25. Definitionen af produktionsvirksomheder fremgår af planlovens §11a stk. 12.*"

- > Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
 - Under afsnittet **Lufthavne** erstattes "*Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste (FBE)*" med "*Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse*" i redegørelsen til "*Retningslinje for Flyvestation Skrydstrup*". Styrelsens navn konsekvensrettes i kommuneplanen.

- > Råstofplanen
 - Under afsnittet **Forhold til anden planlægning** opdateres afsnittet om råstofplanlægning således, at der i kommuneplanen beskrives, hvordan denne forholder sig til Råstofplan 2020 for Region Syddanmark.

- > Byudvikling
 - Under afsnittet **Arealer til byudvikling** ændres formuleringen omkring råstofområder i redegørelsen til "*Retningslinje for arealer til byudvikling*" til "*Arealer, der er udpeget til råstofgraveområde og råstofinteresseområde efter gældende råstofplan, kan ikke bruges før råstofressourcen er udnyttet, eller der er truffet anden afgørelse efter råstofplanen.*"

- > Olie- og gasanlæg
 - Under afsnittet **Olie- og gasanlæg** erstattes "*Retningslinje for olie- og gasanlæg*" med følgende opdateret tekst: **Naturgasnettet i Syd-og Sønderjylland** *Omkring de idriftsatte gastransmissionsledninger Nybro-Egtved, Frøslev-Egtved I og II, Egtved-Lillebælt, Taulov-Skærbækværket og Lillebælt-Storebælt er der udlagt en 200 meter bred observationszone omkring ledningsmidten. Inden for denne zone skal Energinet underrettes om lokalplanforslag, der åbner mulighed for ny bebyggelse eller ændret anvendelse af arealer og bygninger. Energinet skal endvidere høres, inden der meddeles tilladelser efter særlovgivning til bebyggelse eller ændret anvendelse af arealer og bygninger inden for observationszonen. Omkring gastransmissionsledningen Baltic Pipe, der forventes idriftsat 1. oktober 2022 reguleres planforhold af Landsplandirektiv Baltic Pipe, udstedt af Erhvervsministeren den 11/7-2019. I landsplandirektivet reserveres arealer til gastransmissionsprojektet ud til en afstand af 250 meter fra den planlagte linjeføring. Efter idriftsættelse af Baltic Pipe indsnævres dette til 200 meter, hvorefter der gælder samme retningslinjer som ved de idriftsatte ledninger.*

- > Eltransmissionsanlæg
 - Under afsnittet **vindmøller** justeres "*Retningslinjerne for opstilling af vindmølleområder*" således, at den angivne placering af vindmøller skal ske i afstanden fra respektafstanden og ikke deklarationsarealet.
 - Under afsnittet **Højspændingsanlæg og antennemaster** justeres "*Retningslinjerne for højspændingsanlæg*" således, at afstanden er 50 meter fra respektafstanden og ikke deklarationsarealet.
 - Under afsnittet **Højspændingsanlæg og antennemaster** foretages rettelse i redegørelsen til "*Retningslinjerne for højspændingsanlæg*" således, at "*Energinet.dk*" erstattes med "*Energinet*". Forsyningsselskabets navn konsekvensrettes i kommuneplanen.
 - Under afsnittet **Højspændingsanlæg og antennemaster** foretages rettelse i redegørelsen til "*Retningslinjerne for højspændingsanlæg*" således, at henvisning til "*Stærkstrømsbekendtgørelsen*" ændres til henvisning til "*BEK nr. 1114 af den 18.08.2016 §20*."
 - Under afsnittet **Højspændingsanlæg og antennemaster** foretages rettelse i redegørelsen til "*Retningslinjerne for højspændingsanlæg*", hvor sætningen "*Der er en tinglyst deklaration om respektafstanden til Energinet.dks....*" erstattes af "*Der er en tinglyst en deklaration til Energinets....*"

- > Billund Lufthavn
 - Under afsnittet **Lufthavne** opdateres henvisning til to lovgivninger i faktaboks for Billund Lufthavn til hhv. "*EU Forordning 139/2014 Rules for aerodromes*" og "*BL 3-16 Bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr*".

Kommunerne i Trekantområdet har ikke modtaget egentlige bemærkninger fra de statslige myndigheder til kommuneplanforslaget med henvisning til havplanen. Men i henhold til havplanens retsvirkning må kommunerne ikke vedtage kommuneplaner i strid med havplanen, hvormed det af kommuneplanens redegørelse skal fremgå, hvordan denne forholder sig til havplanen som overordnet planlægning.

- > Havplan
 - Som følge af ny lovgivning indsættes, der under **Forhold til anden planlægning**, et afsnit vedrørende retsvirkning af Danmarks havplan.

3.2 Høringssvar – Kolding Kommune

Der er foretaget følgende justeringer fra planforslag til endelig kommuneplan 2021-2033 for Kolding Kommune som følge af bemærkninger fra myndigheder, forsyningsvirksomheder, foreninger, netværk, borgere og lignende.:

- > Grønt Danmarkskort
 - Under afsnit **Natur** vedr. "*3.4.4 Retningslinje for Grønt Danmarkskort*" udbygges redegørelsesteksten for Natura 2000 således, at der i kommuneplanen vil fremgå følgende opdateret -og supplerende tekst: "*I perioden har staten udpeget yderligere Natura 2000-områder: Stenderup Nørreskov, Midtskov og Sønderskov er udpeget i tilknytning til Lillebælt (Stenderup Sønderskov er udpeget som fuglebeskyttelsesområde). Desuden er Fovslet Skov udpeget lige vest for den allerede udpegede Svanemosen. Dermed er alle Natura 2000-områder på land medtaget i Kolding Kommunes udpegning af Grønt Danmarkskort som naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.*"
 - Den skematiske opgørelse over arealændringer i kommunens udpegninger tilføjes følgende: *Areal med økologiske forbindelser: 8.924 ha (KP2017), 8.924 ha (KP2021). Areal med Potentielle økologiske forbindelser: 15.801 ha (KP2017), 15.801 ha (KP2021).*

- > Landskabsudpegninger
 - Under "*3.5.1 Retningslinje for bevaringsværdige landskaber*" og "*3.5.2 Retningslinje for større sammenhængende landskaber*" suppleres redegørelsen for landsskabsudpegninger og justeringer heraf med yderligere redegørelse ift. ændringer af arealudpegninger. Den supplerende tekst vil indarbejdes som forlængelse af eksisterende redegørelse.

- > Byudvikling
 - Redegørelse for **Byudvikling** justeres med yderligere oplysninger om behov og rummelighed.
 - Redegørelse for **Nye byudviklingsområder inden for kystnærhedszonen** erstattes af ny redegørelse.
 - Redegørelsen for **Udlagte nye byudviklingsområder** justeres og udbygges, herunder med supplerende redegørelse vedr. varetagelse af landskabsinteresser.
 - Redegørelsen under **Udvikling i kystnærhedszonen** udgår, idet ingen af kommunens udlæg af byudviklingsområder forudsætter udpegning ved Landsplandirektiv for Udviklingsområder i kystnærhedszonen.
 - Rammeområdet "*0911-E1 Agtrup Syd*" fra "Kommuneplan 2017-2029" fastholdes for en eksisterende virksomhed på Stenderupvej samt dennes tilkøbte arealer. Rammeområde "*0911-B5*", foreslået i "Forslag til Kommuneplan 2021-2033", reduceres tilsvarende.
 - Rammeområde "*1331.BE1*" udvides til at omfatte matrikel nr. 66e, *Sjølund By, Vejstrup* i Sjølund.
 - Under rammeområde "*1016.B2*" ved Gl. Tved udgår den specifikke bestemmelse om private opholdsarealer og fælles opholdsarealer. Det vil derfor være bestemmelserne om opholdsarealer i de generelle rammer, der er gældende.
 - Nyt udlæg af byudviklingsområde på Drejens udgår af den endelige kommuneplan. I stedet ændres arealet til perspektivområde, og viser

dermed en retning for, hvor Kolding Kommune ser kommende års byudvikling, uden at det indgår i den aktuelle kommuneplans arealudlæg.

- > Skovrejsning
 - "*Kortbilag 4 Skovrejsning*" justeres således, at der sker en reduktion af skovrejsningsområdet mod vest, så arealet med motorvejen friholdes.

- > Vejadgang
 - Under rammeområde "0515.B2" tilføjes supplerende bestemmelser vedr. adgang til området skal ske fra Fynsvej.

- > Detailhandel
 - Under redegørelse til "2.3.4 Retningslinje for lokalcentre" reduceres den samlede udbygningsramme til detailhandel i lokalcenter Idyl rammeområde "1018-C1 Dalby By" fra 3.000 m² til 1.600 m² og mulighed for udvalgsvarer udgår. Den samlede udbygningsramme til detailhandel i lokalcenter Lindgård, rammeområde "1031-C1 ved Lindgård" forøges tilsvarende med 1.400 m² til samlet 3.000 m².

4 Overvågningsprogram

Overvågning kan generelt beskrives som en aktivitet, der består i at følge interesseparametrene, hvad angår størrelsesorden, tid og rum. Målet med overvågning er at identificere uforudsete negative virkninger.

Der er ikke opstillet et særskilt overvågningsprogram for kommuneplanen. Opfølgningen vil primært ske i forbindelse med udarbejdelse og administration af lokalplaner, gennem byggesagsbehandling og ved administration af sektorlovgivningen.